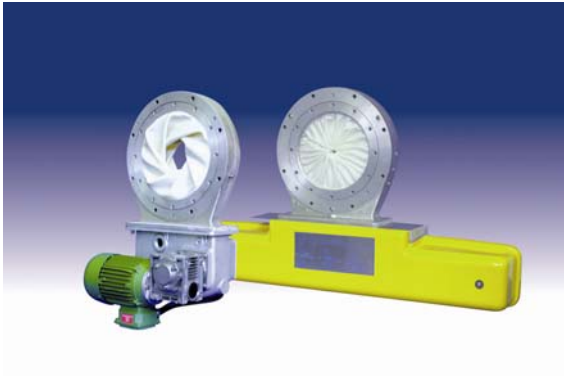


## VANNE A DIAPHRAGME SERIE E motorisée électrique et pneumatique



Diamètre de passage : 150 - 200 - 250 - 300 - 380 - 450 mm

### SERIE E

La série E reste une référence en matière de vanne motorisée ou pneumatique de la gamme Mucon. Sa construction extrêmement robuste et ses éléments d'entraînement fiables font qu'elle est parfaitement adaptée pour la plupart des applications difficiles.

#### Caractéristiques standards :

- Double diaphragme pour applications en ligne sans fuite vers l'atmosphère
- Construction robuste, tenue aux produits jusqu'à 1600 Kg/m<sup>3</sup>
- Réglage du diaphragme sur place (in situ) permettant la réduction du temps de maintenance
- Conception prévue pour des applications fréquentes
- Diaphragmes adaptés suivant les applications

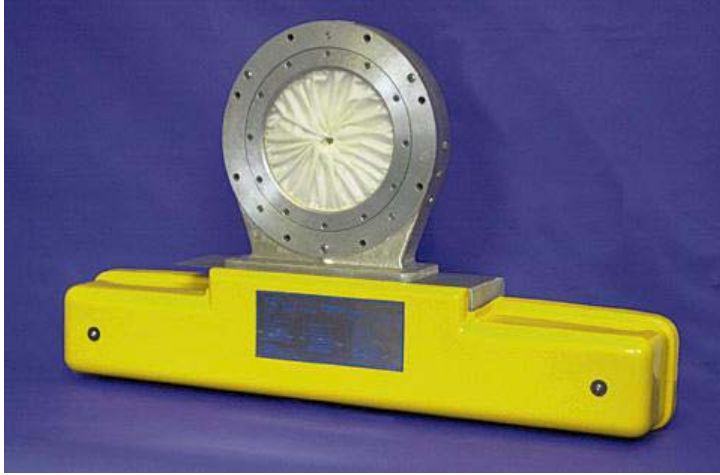
#### Construction

Les pièces du corps sont fabriquées en aluminium, alliage de zinc et de bronze. Vis en acier inoxydable.

#### Les options incluent :

- Pièces n contact avec le produit en acier inoxydable 316
- Contacts de fin de course électriques ou pneumatiques, ouvert/intermédiaire/fermé
- Revêtement Fluorène pour produits corrosifs

## **VANNE A DIAPHRAGME SERIE E à commande pneumatique par vérin double effet**



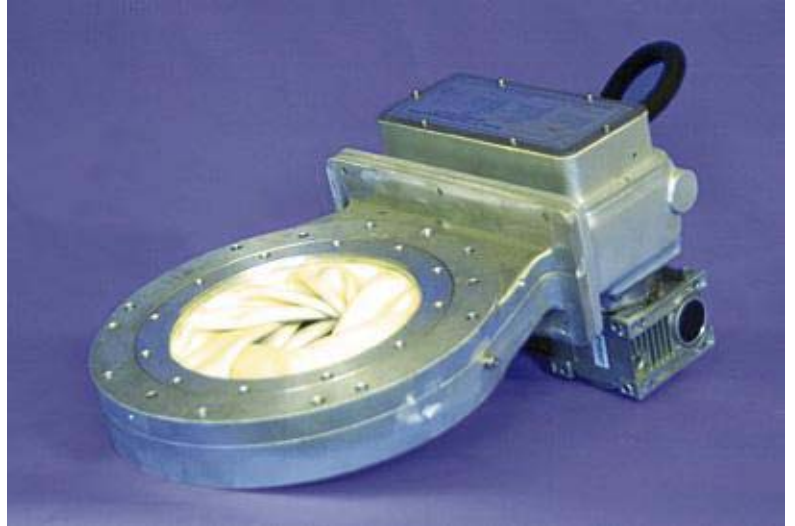
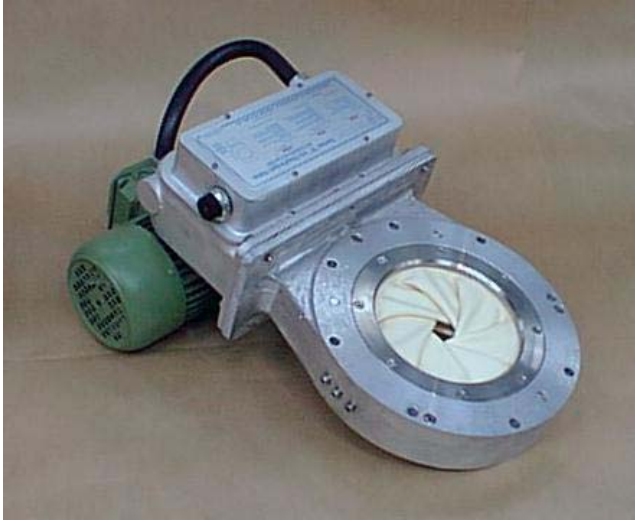
La version pneumatique avec commande par vérin a été spécialement conçue pour assurer une fermeture rapide, qui est essentielle quand il s'agit de vannes destinées au pesage des poudres.

Si l'alimentation d'air comprimé est adéquate et si un obturateur pneumatique de dimension correcte est monté sur les appareils commandés par cylindres, ceux-ci se fermeront en moins d'une seconde.

Pour les pesages automatiques, il est proposé en option un système de contrôle avec contact intermédiaire. Ceci diminue encore le temps de fermeture, tout en assurant un débit mieux contrôlé pendant la dernière phase du cycle de pesage.

Des contacts de fin de course pneumatiques peuvent être commandés en option s'il s'agit d'installations fonctionnant dans des zones dangereuses. Les contacts sont montés sur le cylindre et sont protégés par un couvercle en acier, tandis que l'ensemble de l'élément de commande est enfermé dans un boîtier en fibre de verre.

## VANNE A DIAPHRAGME SERIE E à commande motorisée électrique et pneumatique par moteur à air



Les moteurs électriques et pneumatiques ont en commun un motoréducteur monté directement dans le boîtier de commande. Un boîtier pour interrupteurs de fin de course est monté sur la face opposée du boîtier de commande et contient tous les raccords électriques ainsi que les interrupteurs de fin de course.

Si une ouverture partielle est prévue, le réglage de la position peut s'effectuer soit extérieurement soit intérieurement.

Pour l'utilisation dans des zones dangereuses, il convient de recourir aux appareils avec moteur pneumatique ou vérin pneumatique.

Si pour des raisons d'encombrement, il n'est pas possible de monter la vanne avec son moteur en position normale, on peut alors inverser le moteur, mais ceci doit être bien spécifié au moment de la commande.

Tous les obturateurs de la série E peuvent être fournis sur demande avec des pièces en contact avec le produit en acier inoxydable.

Temps de fermeture : 2 à 3 secondes

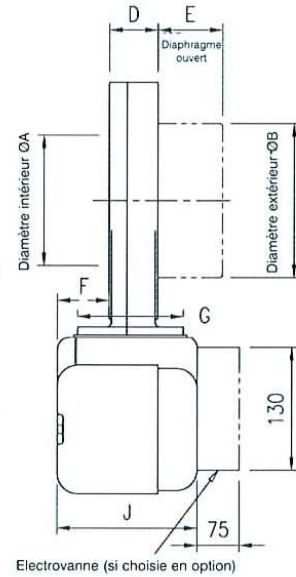
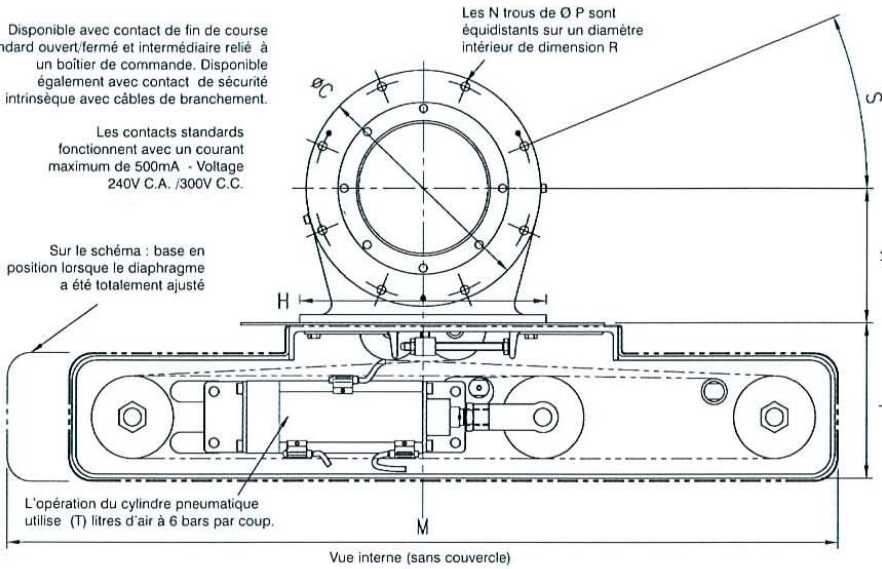
Fonctionnement électrique à 0.25 Kw, 4 pôles, IP55  
Alimentations électriques de : 220/240 – 380/415V - 3ph – 50Hz  
254/277 – 440/380V – 3ph – 60Hz

## Vanne à diaphragme série ED pneumatique par verin

Disponible avec contact de fin de course standard ouvert/fermé et intermédiaire relié à un boîtier de commande. Disponible également avec contact de sécurité intrinsèque avec câbles de branchement.

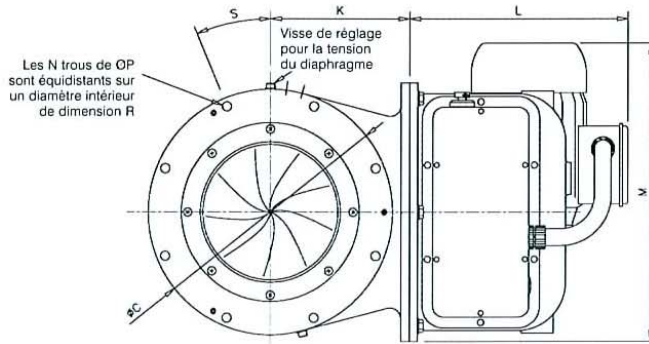
Les contacts standards fonctionnent avec un courant maximum de 500mA - Voltage 240V C.A. /300V C.C.

Sur le schéma : base en position lorsque le diaphragme a été totalement ajusté



Type de Vanne	Diamètre nominal de passage	Toutes les dimensions sont en mm/ le poids est en Kg														Poids			
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	Net
ED6	150	160	190	290	60	80	67	131	305	177	165	203	1030	8	11	270	22.5°	3.5	25.4
ED8	200	212	240	350	60	110	66	131	305	177	197	203	1030	8	11	324	22.5°	4	28.1
ED10	250	263	292	400	60	130	65	131	305	177	222	203	1030	8	11	375	22.5°	5	30.3
ED12	300	314	343	470	76	160	64	140	356	200	267	214	1336	8	14	438	15°	8.5	52.1
ED15	375	390	420	565	89	200	58	140	356	200	314	214	1336	8	14	533	22.5°	10.5	72.0
ED18	450	467	495	641	89	230	58	140	356	200	352	214	1336	8	14	610	22.5°	12	77.5

## Vanne à diaphragme série ED motorisée

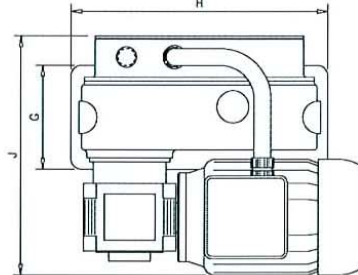
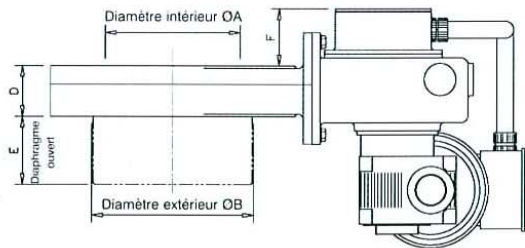


Equipée de trois contacts ouvert/intermédiaire/fermé en standard  
Accès terminaison à travers un diamètre 20 mm, trou blanc

Alimentation des contacts à 10A  
125v-250v C.A. ou 10 A 30V C.C.

Opération électrique 0.25 KW - 4 pôles  
(1425 tours par minutes), IP 55 (résistant à la poussière)  
Moteur à induction de type 71 (Hauteur d'axe = 71) adapté pour :220/240-380/415V - 3ph - 50 Hz  
254/277-440/480V - 3ph - 60 HZ

Charge électrique maximale : 230V -1.65A 415V - 0.95A



Type de Vanne	Diamètre nominal de passage	Toutes les dimensions sont en mm/ le poids est en Kg														Poids		
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	Net
ED6	150	160	190	290	60	80	67	131	305	282	165	260	352	8	11	270	22.5°	27.2
ED8	200	212	240	350	60	110	67	131	305	282	197	260	352	8	11	324	22.5°	30.3
ED10	250	263	292	400	60	130	67	131	305	282	222	260	352	8	11	375	22.5°	32.6
ED12	300	314	343	470	76	160	57	140	356	297	267	263	393	8	14	438	15°	50.3
ED15	380	390	420	565	89	200	51	140	356	297	314	263	393	8	14	533	22.5°	63
ED18	460	467	495	641	89	230	51	140	356	297	352	263	393	8	14	610	22.5°	63